

ΒΑΡΥ ΑΓΚΥΡΙΟ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ CE1

- CE επιλογή 1 για ρηγματωμένο και μη ρηγματωμένο σκυρόδεμα
- Κατηγορία απόδοσης για σεισμικές δράσεις C1 (M10-M16) και C2 (M12-M16)
- Αντοχή στη φωτιά R120
- Πλήρες με συναρμολογημένο παξιμάδι και ροδέλα
- Ενδεδειγμένο για συμπαγή υλικά
- Διαμπερής σύνδεση
- Εκτόνωση ελεγχόμενης ροπής

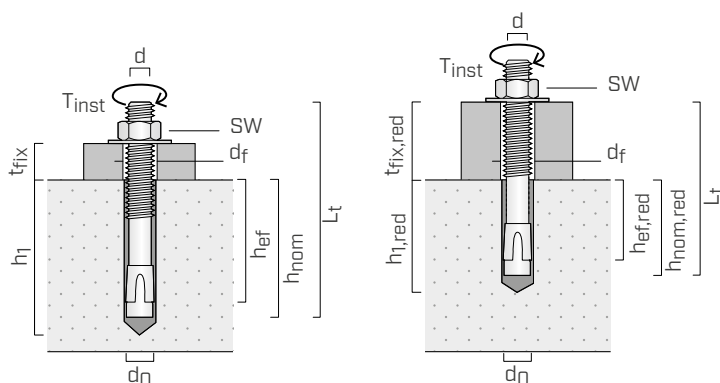
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	SC1	SC2	ΥΛΙΚΟ	Zn ELECTRO PLATED	ανθρακοχάλυβας με ηλεκτρολυτική επιψευδαργύρωση
ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΟΤΗΤΑ	C1	C2			



ΚΩΔΙΚΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

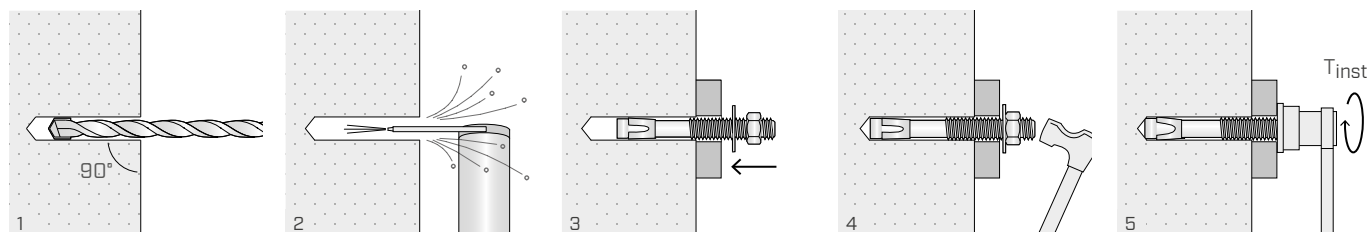
ΚΩΔΙΚΟΣ	$d = d_0$ [mm]	L_t [mm]	$t_{fix} t_{fix,red}$ [mm]	$h_1 h_{1,red}$ [mm]	$h_{nom} h_{nom,red}$ [mm]	$h_{ef} h_{ef,red}$ [mm]	d_f [mm]	SW [mm]	T_{inst} [Nm]	ΤΜΧ.
AB110115	M10	115	35	75	68	60	12	17	40	25
AB110135	M10	135	55	75	68	60	12	17	40	25
AB112100	M12	100	4	85	80	70	14	19	60	25
AB112120	M12	120	24	85	80	70	14	19	60	25
AB112150	M12	150	54	85	80	70	14	19	60	25
AB112180	M12	180	84	85	80	70	14	19	60	25
AB116145	M16	145	25 45	110 90	97 77	85 65	18	24	90	10

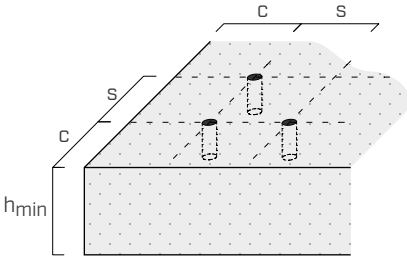
ΓΕΩΜΕΤΡΙΑ



- d** διάμετρος αγκυρίου
d₀ διάμετρος οπής στο υποστήριγμα σκυροδέματος
L_t μήκος εφάγκιστρου
t_{fix} μέγιστο πάχος στερέωσης
h₁ ελάχιστο βάθος οπής
h_{nom} βάθος εισαγωγής
h_{ef} πραγματικό βάθος αγκύρωσης
d_f μέγιστη διάμετρος οπής στο στοιχείο προς σύνδεση
SW βασικό μέτρο
T_{inst} ζεύγος σύσφιξης

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ





Αποστάσεις ανάμεσα στα αγκύρια και ελάχιστες αποστάσεις			M10	M12	M16 ^(*)
Ελάχιστος διάξονας	s_{min}	[mm]	60	70	80
Ελάχιστη αντίσταση από το άκρο	c_{min}	[mm]	60	70	90
Ελάχιστο πάχος του υποστηρίγματος σκυροδέματος	h_{min}	[mm]	120	140	140
Αποστάσεις ανάμεσα στα αγκύρια και κρίσιμες αποστάσεις			M10	M12	M16 ^(*)
Κρίσιμος διάξονας	$s_{cr,N}^{(1)}$	[mm]	180	210	255
	$s_{cr,sp}^{(2)}$	[mm]	300	350	$2 \cdot c_{cr,sp}$
Κρίσιμη αντίσταση από το άκρο	$c_{cr,N}^{(1)}$	[mm]	90	105	127,5
	$c_{cr,sp}^{(2)}$	[mm]	150	175	$2,5 \cdot h_{ef}$

Για αξονικές αποστάσεις και αποστάσεις μικρότερες από τις κρίσιμες, θα υπάρξουν μειώσεις στις τιμές αντίστασης λόγω των παραμέτρων εγκατάστασης.

*Οι τιμές αναφέρονται στην εγκατάσταση του αγκυρίου M16 από μη ρηγματωμένο σκυρόδεμα και με βάθος εισαγωγής $h_{nom} = 97$ mm

ΣΤΑΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ

Ισχύουν για μονή εφαγκίστρωση απουσία αξονικών αποστάσεων και αποστάσεων από το άκρο, για τσιμέντο κλάσης C20/25 αυξημένου πάχους και με αραιό οπλισμό.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ

ντίζα	ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΟΧΙ ΡΗΓΜΑΤΩΜΕΝΟ				ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΡΗΓΜΑΤΩΜΕΝΟ			
	ελξη ⁽³⁾		κοπή ⁽⁴⁾		ελξη ⁽³⁾		κοπή ⁽⁴⁾	
	$N_{Rk,p}$ [kN]	γ_{Mp}	$V_{Rk,s}$ [kN]	γ_{Ms}	$N_{Rk,p}$ [kN]	γ_{Mp}	$V_{Rk,s}$ [kN]	γ_{Ms}
M10	16		17,4		9		17,4	
M12	25	1,5	25,3	1,25	16	1,5	25,3	1,25
M16*	35		55		25		55	

*Οι χαρακτηριστικές τιμές αναφέρονται στην εγκατάσταση του ούπα με τιμή $h_{nom} = 97$ mm.

παράγοντας αύξησης για $N_{Rk,p}^{(5)}$			
ψ_c	M10-M12	C30/37	1,16
		C40/50	1,31
		C50/60	1,41
	M16	C30/37	1,22
		C40/50	1,41
		C50/60	1,58

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- ⁽¹⁾ Τρόπος θραύσης λόγω σχηματισμού του κώνου σκυροδέματος για φορτία εφελκυσμού.
- ⁽²⁾ Τρόπος θραύσης λόγω διάρρηξης (splitting) για φορτία εφελκυσμού.
- ⁽³⁾ Τρόπος θραύσης λόγω εξόλκευσης (pull-out).
- ⁽⁴⁾ Τρόπος θραύσης του υλικού χάλυβα.
- ⁽⁵⁾ Παράγοντας αύξησης της αντοχής σε εφελκυσμό (εξαιρουμένης της θραύσης του υλικού από χάλυβα).

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

- Οι χαρακτηριστικές τιμές για τις διαμέτρους M10 και M12 υπολογίζονται σύμφωνα με το ETA-17/0481, ενώ για τη διάμετρο M16 οι τιμές υπολογίζονται σύμφωνα με το ETA-99/0010.
- Οι τιμές σχεδιασμού αποκτούνται από τις χαρακτηριστικές τιμές ως εξής: $R_d = R_k / \gamma_M$. Οι συντελεστές γ_M παρουσιάζονται στον πίνακα σύμφωνα με τον τρόπο θραύσης και σύμφωνα με τα πιστοποιητικά του προϊόντος.
- Για τον υπολογισμό των εφαγκιστρώσεων με μειωμένες αξονικές αποστάσεις, κοντά στην άκρη ή για τη στήριξη σε τσιμέντο ανώτερης κλάσης αντοχής ή μειωμένου πάχους ή με πυκνή ενίσχυση, ανατρέξτε στο έγγραφο ETA.
- Για τον σχεδιασμό αγκυρίων που υποβάλλονται σεισμικό φορτίο βλέπε το έγγραφο αναφοράς ETA και όσα παρατίθενται στο EN 1992-4:2018.
- Για τον υπολογισμό των εφαγκιστρώσεων υπό την επίδραση της φωτιάς ανατρέξτε στην ETA και στην Τεχνική Έκθεση 020.